


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 DHVPRO Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. _		
STAVEB.ČÁST: SO 181 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: DHVPRO , spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ			
NÁZEV STAVBY: MODERNIZACE SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK - HR. PK		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MĚR. -	2025/7
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.181-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hr. Pk**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2024/12**

Kraj: **Pardubický**
Katastrální území: **Červený Potok [672530]**
Pozemní komunikace: **Silnice II/312**

Začátek úpravy: **km 45,640 dle provozního staničení**
Konec úpravy: **km 47,326 dle provozního staničení**

Stavební objekt:

SO 181 Definitivní dopravní značení

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D.181-1 Technická zpráva

Projektant: DHV PRO, Černopolní 39, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com
Projektanti: Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší návrh definitivní svislé a vodorovné dopravní značení stavby.

Stávající komunikace bude modernizována v původní trase pouze s drobnou směrovou úpravou na začátku stavby. Z toho hlediska nebude koncepce dopravního značení měněna. V rámci projektu bylo zmapováno stávající dopravní značení – byl zhodnocen jeho technický stav a účelnost v kontextu navrhované modernizace komunikace a bylo navrženo značení ke zrušení, k ponechání, nebo k obnově.

Na základě vyjádření PČR jsou posunuty značky IZ4a/b označující začátek/konce obce, zřízena opticko-psychologická brzda na vjezdu do obce, a upraveno značení v oblouku Z3a na konci stavby a upraveno značení napojení účelové komunikace na parc. č. 2498.

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy vč. Změny Z1
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace, Google Street View, Seznam Panorama
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Úprava značení bude provedena po dokončení stavebních prací na komunikace, před uvedením do provozu.

5 NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Značení bude provedeno dle grafických příloh Situace dopravního značení, přílohy D.181-2.1 a D.181-2.2.

Na základě zhodnocení technický stavu stávajícího značení a jeho účelnosti v kontextu navrhované modernizace komunikace bylo navrženo značení ke zrušení, k ponechání, nebo k obnově. Další úpravy byly zapracovány z podnětu PČR DI dle vyjádření k projektu.

DZ ke zrušení z důvodu pozbytí účelnosti:

- 3x A7a Nerovnost vozovky, staničení km 0,078 L, km 0,820 L i P
- 1x A6b Zúžení vozovky, km 0,092 L
- 1x A8 Nebezpečí smyku, km 0,848 P
- 1x A28 Nebezpečná krajnice, km 1,495 L

DZ k obnově z důvodu souladu životnosti DZ s životností komunikace

- 5x P2 Hlavní pozemní komunikace, km 0,038 L (vč. E2b), km 0,078 P (vč. sloupku), km 0,158 P, km 0,228 L, km 0,395 P (vč. sloupku)

DZ k obnově z důvodu nevyhovujícího technického stavu

- 1x dopravní zrcadlo, km 0,000 P
- Hlavní pozemní komunikace, km 0,038 L (vč. E2b), km 0,078 P, km 0,158 P, km 0,228 L, km 0,395 P

DZ k obnově z důvodu přemístění do vhodnější polohy

- 1x IS16a „312“, Číslo silnice, km 0,034 P.

Úpravy na základě vyjádření PČR DI

- Na vjezdu na účelovou komunikaci km 1,630 L bude přednost upravena osazením 2x Z11g Směrový sloupek červený kulatý. V souladu s tímto budou demontovány stávající SDZ P4 a P1+E2b v km 1,672 L.
- Na vnější hranu oblouku v km 1,5–1,6 budou osazeny vodící tabule Z3 levé v počtu 6 ks, umístění ve vzájemné odstupu 25 m. Vodící tabule bude v provedení jedné šipky červené na bílém pozadí. Průvodní tabule (km 1,551 a km 1,585 P) budou sneseny.
- SZD IZ4a/b Obec/Konec obce „KRÁLÍKY ČERVENÝ POTOK“ budou přesunuty z km 0,821 do km 0,550. Vzhledem k jejich technickému stavu budou použity nové značky. Původní DZ budou demontovány.
- Na vjezdu do obce ve směru od Hanušovic bude provedena optická psychologická brzda DZ V 18 v celkové délce 90 m. Délka vychází z požadavku na snížení rychlosti z 80 km/h na 50 km/h, při uvažovaném zpomalení 1,7 m/s².

DZ ponechané

- ostatní stávající DZ bude ponecháno. V případě nutnosti bude dočasně sneseno a obnoveno v původní poloze.

Svislé dopravní značení – specifikace

Rušené svislé dopravní značení bude dementováno.

Svislé dopravní značky budou velikosti základní ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu anebo na sloupy veřejného osvětlení. Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude třídy RA 2.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci pravidelných kontrol stavby.

6 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího vodorovného dopravního značení.

Šířka vozovky po celé délce komunikace je min. 6 m. V celé délce komunikace bude vyznačena středová čára a čáry vodící. Vodící čáry budou provedeny v šířce 0,125 m.

V extravilánu nelze zajistit rozhled na více než 2xDz, předjíždění tedy není umožněno. Rozhled pro předjíždění v obci není zajišťován.

Značení bude provedeno dle grafických příloh Situace dopravního značení, přílohy D.181-2.1 a D.181-2.2.

Jsou navrženy následující vodorovné značky:

- oddělení protisměrných jízdních pruhů, kde není dovoleno předjíždění V1a 0,125
- oddělení jízdních pruhů v intravilánu V2b 3/1,5/0,125
- oddělení jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů V4 0,125
- vyznačení vnější hranice jízdních pruhů v křižovatkách V2b 1,5/1,5/0,125
- vyznačení optické psychologické brzdy V 18 v celk. délce 90 m. Provedení bude 4x příčný čára š. 0,25 m a 5x čára š. 0,5 m v odstupech dle výkresu situace.

Podél vozovky budou osazeny směrové sloupky Z 11 a/b. Směrové sloupky budou plastové na trnu. Na svodidla budou umístěn směrové nástavce.

Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově bude značení provedeno materiálem s dlouhodobou životností – dvousložkovým strukturovaným plastem.

Vodorovné DZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP příp. ZTKP. Bude provedeno dle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky nejsou stanoveny.

Vodorovné značení bude při uvedení stavby do provozu provedeno barvou. Při první obnově pak dvousložkovým strukturovaným plastem.

8 BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ

Nejsou navrhovány specifické úpravy dopravního značení v souvislosti s bezbariérovým přístupem.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš